Afskrift

29

Stockholm den 20/1 1904

Broder Swanberg!

Det blir nog nästan nödvändigt att motionera om Jernvägsliniens raka sträckning ty jag hörde nyss af doktor Hellström att han ämnar motionera om banans fortsättning till en början till Lappträsk och ~~sedan~~ så undersökning för fortsättning derifrån till Haparanda. Jag sade honom, att jag måste hålla på raka linien från Morjärf till Haparanda och antagligen motionera derom.

Då det är af vigt att motion aflemnas senast onsdagen 27 ds. måste du hitsända förslag till motion senast Lördag. Det torde särskild böra framhållas liniens från Morjärv till Karungi många krökningar till följd af terrängens bergiga

beskaffenhet ~~beskaffenhet~~ och de dyrare kostnader än raka liniens, som går genom mindre kuperadt landskap och att linien via Lappträsk till Haparanda blir åtminstone 1 mil längre.

Hinner ej mera nu

Vännen
O. H. Ström

En Stockholmare kommendör kapten Natt och Dag, som f. n. måste hålla sig inne som konvaläschent efter en sjukdom anropade mig igår per telefon och sade sig vara villig att gendrifva de militära skälen för att banan icke anses böra gå rakt på Haparanda. Jag skall om Fredag besöka honom

Df

Telegrafera om jag har förväntw

förslag till motion och när det hitsändes.

För oss är det en lifsfråga endera banan i rak linea från Morjärv till Haparanda eller nödfallsvis till Karungi för bibana från Storträsk till kusten men icke Lappträsk — Haparanda då ingen bibana från Storträsk till kusten blir af.